

## Arriva Mobike a Milano: il primo bike-sharing senza rastrelliere

**Mobike**, il più grande **smart bike-sharing a flusso libero** al mondo, arriva a Milano. La città avrà il primato Europeo per numero di smart bikes in circolazione.

Basta una app gratuita e dallo smartphone si può trovare la bicicletta più vicina, sbloccarla tramite un codice QR e partire. Al termine della corsa la bicicletta si lascia in qualsiasi parcheggio, purché legale.

Le smart bikes sono **facili da trovare**. Non hanno bisogno di postazioni fisse e vengono distribuite in modo omogeneo in tutta la città.

Le smart bikes sono **facili da prenotare** e utilizzare. Gli utenti **scaricano una APP** (gratuita) che indica sul proprio smartphone dove trovare la bicicletta più vicina grazie alla geolocalizzazione, un **codice QR** sblocca il lucchetto e si parte. A differenza dei servizi di noleggio tradizionali, anche parcheggiare la bicicletta è un'operazione ben più semplice: **nessun luogo predefinito** ma semplicemente parcheggiando dove si vuole **nel rispetto delle regole**, bloccando il lucchetto, la APP farà il resto.

Le biciclette Mobike sono pensate e realizzate grazie a un **design innovativo**, in alluminio, sono dotate di cestino, hanno sellino regolabile e sono equipaggiate di GPS, tessera SIM e di un **lucchetto intelligente** brevettato.

Le smart bikes sono tante. Il piano iniziale ne prevede 500 nei primi giorni con un incremento progressivo fino a 8000 biciclette.

Il servizio è stato presentato in anteprima a Firenze, primo approdo italiano di Mobike, a luglio 2017 alla presenza di **Beppe Sala**, sindaco di Milano; **Dario Nardella**, sindaco di Firenze; **Hu Weiwei**, fondatrice di Mobike; **Alessandro Felici**, fondatore di Evlonet e distributore di Mobike in Italia.

**Città intelligenti, con sempre meno automobili, ottimizzate dal punto di vista tecnologico, dove le biciclette possano essere la principale rete di trasporto, città contemporanee:** queste le aspirazioni delle amministrazioni locali e di Mobike che lavora per offrire a tutti, con un prezzo accessibile, un **servizio smart ed ecologico**.

La cosiddetta **"sharing economy"** si sta sviluppando nel settore dei trasporti urbani grazie a numerosi vantaggi rispetto ai mezzi privati: costi di esercizio minori per l'utente, riduzione del numero di mezzi in circolazione, minor impatto ambientale, praticità (parcheggi liberi, no ZTL, no manutenzione, no riparazioni).

Il **bike-sharing** rappresenta la soluzione ideale per i percorsi brevi dando grande impulso alla cosiddetta "intermodalità": il cittadino prende la bicicletta sotto casa, pedala fino ad un mezzo pubblico e arriva alla destinazione finale con un'altra bicicletta. L'intermodalità legata al bike-sharing ha già ridotto l'uso delle auto private del 5% in Cina a meno di un anno dal lancio del servizio.

Il sistema “a flusso libero”, oltre a potenziare il numero di biciclette in condivisione a disposizione dei cittadini, offre al pubblico un servizio facile e veloce, basato su una semplicità di utilizzo orientato alle esigenze della comunità.

Mobike lavora a stretto contatto con le amministrazioni per ottimizzare il servizio e identificare i luoghi più adatti allo sviluppo, per rendere semplice l'utilizzo della bicicletta e migliorare il trasporto.

Rispetto alla manutenzione delle biciclette, Mobike ha lavorato in questi anni per rendere il servizio più affidabile e sicuro sia nei confronti del pubblico (il comportamento dei fruitori viene monitorato e la tariffa viene modificata per premiare l'utilizzo corretto e responsabile) sia nei confronti di possibili furti e danni (il 100% dei componenti di Mobike non possono essere utilizzati su altre biciclette, le biciclette sono tracciabili con il GPS, sono dotate di antifurto e in caso di furto e alcuni componenti come i freni non si azionano se Mobike non viene attivata attraverso la APP).

Fondato nel 2016 da Hu Weiwei e Davis Wang, Mobike in poco tempo sta conquistando il mondo e i suoi fruitori hanno percorso pedalando su 6 milioni di biciclette più di 2,5 miliardi di chilometri, equivalente a una riduzione di più di 610,000 tonnellate di emissioni di CO2 (dati raccolti e stime realizzate da WWF).

Nel giugno del 2017 Mobike ha per questo ricevuto un premio speciale dal WWF, il “Climate Solver Sustainable Urban Mobility Special Award”, per il riconoscimento dell'impatto di questa tecnologia innovativa e per la promozione di un trasporto sostenibile.

Hu Weiwei, Mobike:

*In Italia sono nati e hanno vissuto i più importanti artisti del mondo, molti di questi sono stati straordinari innovatori, pensiamo al Rinascimento e all'arte antica sino alla cultura contemporanea, alla vostra capacità di progettazione, al vostro design, anche per questo siamo tanto felici che Mobike dia avvio al suo "viaggio in Italia" proprio da Firenze e da Milano. Il nostro impegno, in collaborazione con l'amministrazione delle città, è dedicato a migliorare i trasporti e quindi la quotidianità dei cittadini di queste due straordinarie città oltre ai loro turisti in un'ottica di valorizzazione e sostenibilità.*

Alessandro Felici, Evlonet:

*Siamo orgogliosi di portare Mobike in Italia.*

*L'Italia è l'unico paese al mondo in cui Mobike ha deciso di avvalersi di una partnership distributiva con Evlonet. Una scelta coraggiosa che ci sta premiando: l'Italia è uno dei primi paesi a lanciare questo servizio e Milano è la prima città per numero di biciclette distribuite, dopo la Cina.*

*Le nostre amministrazioni locali si sono dimostrate innovative, veloci e determinate e ci hanno permesso di battere sul tempo altri stati, come Germania, Francia e Stati Uniti d'America che consideriamo tradizionalmente come punti di riferimento.*

## COME FUNZIONA



### 1. APP e registrazione

Scaricando l'applicazione gratuita Mobike nell'App Store o su Google Play si crea un account utilizzando un numero di cellulare. L'utente riceverà un codice di verifica da inserire per pagare il deposito (totalmente rimborsabile).

### 2. Localizzazione Mobike più vicina

Grazie all'APP si può consultare la mappa e trovare la bicicletta più vicina, è anche possibile prenotare qualsiasi Mobike per un periodo di 15 minuti semplicemente selezionando la bicicletta e cliccando "prenota".

### 3. Sblocca Mobike

Cliccando il pulsante "sblocca" sulla APP e scansionando il QR code vicino al manubrio della bicicletta, il lucchetto si apre automaticamente e può iniziare il viaggio.

### 4. Parcheggio

Una volta giunti a destinazione è possibile lasciare la bicicletta in modo sicuro in qualsiasi parcheggio pubblico, chiudendo la leva sul lucchetto intelligente. Una volta bloccato, la App provvederà automaticamente a terminare il viaggio.

### Costi

Le tariffe di Mobike sono più che accessibili e saranno disponibili in modalità di abbonamento mensili, trimestrali, semestrali e annuali. Per il periodo di lancio sono previste tariffe promozionali sia per la quota di utilizzo sia per la quota di deposito:

la tariffa base di utilizzo per un periodo di 30 minuti è di 30 centesimi (next step: 50 centesimi)

il deposito è di 1 euro (next step: 50 euro)

**About Mobike**

Mobike è la prima e la più grande azienda di smart-bike sharing nel mondo con circa 3000 dipendenti e liquidità pari a \$1 miliardo. La sua mission è portare più biciclette possibile nel maggior numero di città, utilizzando la sua innovativa tecnologia per rendere l'andare in bicicletta la scelta più conveniente ed ecologica.

Utilizzando biciclette dal design innovativo, equipaggiate di GPS e un lucchetto intelligente brevettato, Mobike consente ai fruitori della APP di trovare una bici nelle vicinanze, di prenotarla e sbloccarla, il tutto utilizzando lo smartphone. Una volta raggiunta la destinazione, il fruitore parcheggia la bicicletta e la blocca, rendendola immediatamente disponibile per il prossimo ciclista.

L'azienda ha lanciato ufficialmente questo servizio a Shangai nell'aprile 2016 e, in solo un anno, ha esteso il servizio in 150 città in tutto il mondo. Mobike sta distribuendo soluzioni sostenibili e personalizzate per persone e città di ogni paese, rendendo l'andare in bicicletta accessibile, facile e semplice.

[mobike.com](http://mobike.com)

**About Evlonet**

Mobike arriva in Italia grazie alla collaborazione con l'azienda italiana Evlonet.

Evlonet è la più grande azienda italiana di e-commerce in Cina. È stata fondata nel 2014 da Alessandro Felici (fondatore e AD di Evlonet e di IDRI BK Srl, la società che ha aderito alla manifestazione di interesse) e da Number1 Logistic, azienda leader in Italia nella logistica integrata.

Evlonet distribuisce in Cina marchi italiani e internazionali sui canali on line e svolge per conto delle aziende tutte le attività di logistica, digital marketing e distribuzione.

Evlonet opera nei settori food, fashion, personal & beauty care, accessori, piccoli elettrodomestici e distribuisce circa 30 marchi con un team internazionale di 300 persone basato in Italia (Milano, Parma) Cina (Shanghai, Guangzhou) e Hong Kong.

Evlonet rappresenta il partner ideale per Mobike in Italia grazie alle competenze logistiche essenziali per distribuire e mantenere le smart bikes, oltre alla profonda conoscenza del contesto italiano e cinese che permette di abbattere le barriere culturali tra i due paesi e operare in modo efficiente.

[www.evlonet.com](http://www.evlonet.com)

**Mobike Media Contacts****adicorbetta**

[info@adicorbetta.org](mailto:info@adicorbetta.org)

t. 02 89053149

**Xue Huang**, Head of Communications

[huangxue@mobike.com](mailto:huangxue@mobike.com)